[2008 ஏப்ரல் 11

97—

பாலம்

***14—திரு. துரை சந்திரசேகரன்:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், விண்ணமங்கலம் அருகே திருக்காட்டுப்பள்ளி-செங்கிப்பட்டி சாலையில் வெண்ணாற்றின் குறுக்கே புதிய பாலம் கட்டும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

தஞ்சை மாவட்டம், திருவையாறு தொகுதியில் திருக்காட்டுப்பள்ளி-செங்கிப்பட்டி சாலை வரை செல்லக்கூடிய மாநில நெடுஞ்சாலையில் விண்ணமங்கலம் அருகே வெண்ணாற்றின் குறுக்கே உள்ள பாலம் மிகப் பழமையான பாலம். வலுவிழந்து குறுகிய பாலமாக உள்ளது. இதை மாற்றிக் கட்டுவதற்கு அரசு நபார்டு வங்கிக்கு செயற்குறிப்பு அனுப்புவதற்கு பரிசீலனையில் உள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை சந்திரசேகரன்,*

திரு. துரை சந்திரசேகரன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அனுமதி தந்து, கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே பூண்டி செங்கரையூரில் அமைய இருக்கின்ற பாலம் இன்னும் ஓராண்டு காலத்தில் முடிய இருக்கின்றது. அப்படி முடிகின்றபோது அதில் வருகின்ற கன ரக வாகனங்கள், அதிக எண்ணிக்கையிலான வாகனங்கள், காவிரி ஆற்றைக் கடந்து, அதேபோல இந்த வெண்ணாற்றைக் கடந்து, கல்லணைக் கால்வாயைக் கடந்து தேசிய நெடுஞ்சாலைக்குச் செல்லவேண்டும். காவிரி ஆற்றிலும் புதிய பாலம் அமைக்கப்படவேண்டும். அதேபோல, வெண்ணாற்றில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல 150 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட பழமைவாய்ந்த அந்தப் பாலத்தை மாற்றியமைக்கவேண்டும். அதேபோல, கல்லணைக் கால்வாயின் குறுக்கே இரயில்வே மேம்பாலம் அமைய உள்ளது. எனவே, காவிரி ஆற்றிலும், அதேபோல வெண்ணாற்றிலும் எந்த*

2008 ஏப்ரல் 11]

ஆண்டு இந்தப் பணியைத் துறை தொடங்க இருக்கிறது என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே பல ஆண்டுகளுக்கு முன்பு, இன்னும் குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டும் என்று சொன்னால், ஆங்கிலேயர் காலத்தில் கட்டப்பட்ட பல பாலங்கள் இன்றைக்கு வலுவிழந்து, அவற்றின்மீது கன ரக வாகனங்கள் செல்கின்ற நேரத்திலே அவை உடைந்துவிழக்கூடிய சூழ்நிலையை அறிந்து, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் உத்தரவின் பேரில், அதுபோன்றுள்ள பாலங்கள் எத்தனை இருக்கின்றன என்ற எண்ணிக்கையைக் கணக்கெடுத்தபோது, சுமார் 600 பாலங்கள், குறிப்பாக தஞ்சை டெல்டா பகுதியிலே அவை அதிகம் என்ற விவரம் அரசின் பரிசீலனைக்கு வந்திருக்கிறது. அவற்றைப் பகுதிப் பகுதியாகப் பிரித்து நபார்டு வங்கியின் உதவி பெற்று அந்தப் பாலங்களைக் கட்டுவதற்குரிய செயற்குறிப்பு உள்ளது. முதல் பகுதியிலே, நம்முடைய திருவையாறு தொகுதியினுடைய மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் கேட்டிருக்கிற அந்தக் கேள்வியில் உள்ள வெண்ணாற்றின் குறுக்கே விண்ணமங்கலம் அருகே உள்ள அந்தப் பாலம் பட்டியலில் இடம் பெற்றிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல, திருச்சி மாவட்டத்தையும், தஞ்சை மாவட்டத்தையும் இணைக்கக்கூடிய பூண்டி-செங்கரையூர் பாலப் பணி நடைபெற்று வருகிறது. நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் பொறுப்பேற்ற பிறகு முழு வேகத்தில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அதேபோல பூதலூரிலே, இரயில்வே மேம்பாலம், நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு அறிவிக்கப்பட்டது. அந்தப் பாலமும் முடிவடையும் நேரத்திலே திருக்காட்டுப்பள்ளி, பூதலூர், செங்கிப்பட்டி, பட்டுக்கோட்டை வரை செல்லக்கூடிய அந்த மாநில நெடுஞ்சாலையில் போக்குவரத்து அதிகமாகப் போவதற்கு வாய்ப்புண்டு, எதிர்காலத்திலே. எனவே, அதை மனதில் வைத்து, ஏற்கெனவே நான் பதிலிலேயே குறிப்பிட்டேன். இந்த வலுவிழந்த பாலங்களைப் பட்டியலிட்டு, நம்முடைய நபார்டு வங்கியினுடைய கடன் உதவி பெற்று புதிய பாலப் பணியைச் செயல்படுத்துவதென பகுதி பகுதியாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. முதல் பகுதியிலேயே இந்த விண்ணமங்கலம் பாலம் இடம் பெற்றிருக்கிறது. எனவே, நபார்டு

வங்கியின் உதவி கிடைத்தவுடன் விரைவில் அந்தப் பாலப் பணியைத் தொடங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வே. செந்தில் பாலாஜி.

திரு. வே. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கரூர் சட்டமன்றத் தொகுதி, வாங்கல், மோகனூர் இடையே காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுகின்ற பணியை இந்த ஆண்டு தொடங்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா? அப்படி நடவடிக்கை எடுக்கும்பட்சத்தில் பணி எப்போது தொடங்கப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய உத்தரவைப் பெற்றுதான் கடந்த நிதி ஆண்டிலே அறிவிக்கப்பட்டது, அந்தப் பாலம். மோகனூர், வாங்கல் இடையே காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே அந்தப் பாலம் அமைவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. அதற்குரிய பணிகள், தல ஆய்வுகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அதாவது மண்ணினுடைய தாங்கும் தன்மைகள் எல்லாம் ஆய்வு செய்யப்படுகின்றன. அதுவும் குறிப்பாக, தனியார் ஆய்வாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டால் காலதாமதம் ஆகும் என்பதற்காக இந்தப் பாலத்தை விரைந்து முடிக்கவேண்டும் என்பதற்காக, நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய பொறியாளர்களே அந்த ஆய்வுப் பணியிலே ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். அப்பணி முழு வேகத்தில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. திட்டத்திற்கு விரிவான அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. பிறகு, ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரி அந்தப் பணி விரைவில் துவங்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அருள் அன்பரசு.

திரு. அருள் அன்பரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சோளிங்கர் தொகுதியையும், செய்யாறு தொகுதியையும் இணைக்கின்ற வகையிலே, மாமண்டூர்-பிரம்மதேசம் இடையே ஒரு பாலாற்றுப் பாலம் அமைத்துத்தர வேண்டும். ஏற்கெனவே இது நபார்டு திட்டத்தின்

2008 ஏப்ரல் 11]

மூலமாக பரிந்துரை செய்யப்பட்டு கிட்டத்தட்ட 9 கோடி ரூபாய் செலவாகும் என்று மதிப்பீடும் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆற்றின்மீது இந்தப் பாலம் கட்டி முடிக்கப்பட்டால், கிட்டத்தட்ட 17 கிலோ மீட்டர் சுற்றளவு தூரம் குறையும். இதன்மூலம் எரிபொருள் மிச்சமாகும். போக்குவரத்து வசதியும் ஏற்படும். அதனால் உடனடியாக மாமண்டூர்-பிரம்மதேசம் வழியாக பாலாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்ட அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா, இதன்மீது உடனடியாக நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் குறிப்பிடுகின்ற பாலாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுவதற்குரிய கருத்துரு நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பொறியாளர்கள்மூலம் அரசுக்கு வந்திருக்கிறது. அதை ஆய்வு செய்துகொண்டிருக்கிறோம். நிதிநிலைமைக்கேற்ப அது எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது பாலங்கள் கட்டப்படுவதற்கான கேள்வி. சென்ற ஆண்டு, எனது தொகுதியிலே 3 பாலங்களுக்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்டு, டெண்டர் கோரப்பட்டு, ஒப்பந்ததாரர்கள் யாரும் முன்வராத காரணத்தினால் அது நிலுவையில் இருப்பதாகக் கேள்விப்படுகிறேன். கம்பி விலை, சிமெண்ட் விலை, கட்டுமானப் பொருட்களினுடைய விலை உயர்வின் காரணத்தினால் அவர்கள் வர மறுக்கிறார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்கூட, சிமெண்ட் விலையையும், கம்பி விலையையும் குறைப்பதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று மத்திய அரசுக்கு கடிதம் எழுதியிருப்பதாக நேற்றையதினம் நமது பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இந்த அவையிலே அறிவித்தார்கள். இதை வலியுறுத்தி, இதைக் குறைப்பதற்கான முயற்சி உடனடியாக செய்யப்படவில்லையென்று சொன்னால், கட்டுமானப் பணிகள் தடைப்பட்டுவிடுகின்ற அபாயம் இருக்கிறது. பாலங்கள் மிக அவசியத் தேவையாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், இப்பொழுது இதைக் காரணம் காட்டி 1½ ஆண்டுகள் கடந்துவிட்டன. அங்கே இருக்கிற

[2008 ஏப்ரல் 11

பாலம் இடிந்து விழுகிற நிலையில் இருக்கிறது. அந்தப் பாலம் இடிந்து விழுந்துவிட்டால் 100 கிலோ மீட்டர் அளவுக்கு உள்ள, வேதாரண்யம் வரையிலும் செல்கின்ற சாலை தடைப்பட்டுவிடும்.

இப்படித் தமிழகம் முழுவதும் இருக்குமென்று கருதுகிறேன். ஆகவே, இதைத் தனி நேர்வாக எடுத்து மத்திய அரசிடத்திலே வலியுறுத்தி சிமெண்ட், கம்பி விலைகளைக் குறைப்பதற்கான முயற்சிகளை எடுப்பதோடு இந்த ஒப்பந்தப்புள்ளிகளை மறு பரிசீலனை செய்து கூடுதலாக நிதியொதுக்குவதற்குரிய முயற்சிகள் எடுத்தாலொழிய, இந்தப் பணி முடிவதற்கு வாய்ப்பு இல்லையென்று கருதுகிறேன். இதைப்பற்றி அரசு என்ன கருத்து கொண்டிருக்கிறது? உடனடியாகத் தீர்வு கண்டு அந்தப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கான முயற்சிகளை அரசு மேற்கொள்ள இருக்கிறதா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் குறிப்பிடுகிற கூற்றைப் பொறுத்தவரையில், கடந்த காலங்களில் கட்டுமானப் பொருட்களின் விலை ஏற்றத்தின் காரணமாக கடந்த 4 ஆண்டு காலமாகவே புதிய பாலங்கள், கட்டடங்கள், அணைகளைக் கட்டுகின்ற நேரத்திலே கொஞ்சம் தொய்வான சூழ்நிலை இருந்தது. அதுவும் குறிப்பாக, கடந்த காலங்களில் நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய விதிமுறைப்படி ஒரு பணியினுடைய காலம் 18 மாதமும், 18 மாத காலத்திற்குமேலும் இருக்குமானால் அந்தக் கட்டுமானப் பொருட்களினுடைய விலை ஏற்ற, இறக்கத்திற்குரிய நிதியை அரசு வழங்கியது ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு. இப்போது நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கடந்த மாதம் புதிய அறிவிப்பை, அரசாணையை வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையில் 6 மாதமும், 6 மாதத்திற்கு மேலும் இருக்கிற பணியும், அதேபோல அந்தப் பணியினுடைய மதிப்பு 25 இலட்சமும் அதற்குமேலும் இருக்குமானால், அந்த அடிப்படையில் ஒப்பந்தப் புள்ளிகளுக்கு அந்தக் கட்டுமானத்தினுடைய விலை ஏற்ற, இறக்கத்திற்கேற்ப அரசினுடைய நிதியிலிருந்து அது ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு வழங்கப்படவிருக்கிறது. எனவே, கடந்த காலத்தினுடைய தொய்வு இப்போது இந்த நிதியாண்டிலிருந்து

2008 ஏப்ரல் 11]

நிச்சயமாகத் தவிர்க்கப்படும். அந்தச் சூழ்நிலை நிச்சயமாக சீர்படுத்தப்படும். எனவே, ஒப்பந்ததாரர்களும் அதற்கு மகிழ்ச்சியைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள்.

நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறை, பொதுப் பணித் துறையினுடைய கோரிக்கையை ஏற்று நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் புதிய அறிவிப்பினை வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். கடந்த காலங்களில்கூட, கட்டுமானப் பொருட்களின் விலை ஏற்றம் இருந்தால், அதற்கேற்ப ஒப்பந்ததாரர்கள் கூட்டி அந்த மதிப்பை ஏற்றியிருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே நாம் ஒரு கோடி ரூபாய்க்கு பாலம் கட்டுகிறோம் என்று சொன்னால் 1½ கோடிக்கு அவர்கள் மதிப்பீடு செய்து அவர்கள் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருகிறார்கள். அது, அங்கே இருக்கக்கூடிய பொறியாளர்களுடைய உச்சவரம்பு அளவை மீறுமானால் அது நம்முடைய தலைமைப் பொறியாளருக்கு வருகிறது. அதற்குப்பிறகு அவருடைய வழிகாட்டலுக்கு மேலே இருக்குமானால், அந்த மதிப்பு ஒப்பந்த ஆணையத்திற்கு வருகிறது. இதிலே நிதித் துறையினுடைய செயலர், எந்த அலகின்மூலம் அது கட்டப்படுகிறதோ அந்த அலகின் தலைமைப் பொறியாளர் எல்லாம் அமர்ந்து, அந்த கட்டுமானப் பொருள்களின் விலையேற்றத்திற்கேற்ப ஒப்பந்தக்காரர் கோரியிருக்கிற ஒப்பந்தப்புள்ளி நியாயமாக இருக்குமானால் அதற்கு அனுமதி தருகிறார்கள். இல்லையென்று சொன்னால், மறு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருகிறார்கள்.

முற்பகல் 10-20

அந்த அடிப்படையிலேயும் பல பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இருந்தாலும், ஒரு சில பணிகள், டெல்டா பகுதிகளிலேயும், அங்கே பாறைகள், ஜல்லிகள் கிடைப்பதில் பிரச்சினைகள் இருக்குமானால் அதற்கேற்பவும் ஒப்பந்தப்புள்ளித் தொகை அதிகமாகக் கோரப்படுகின்றது. எனவே, இனி அந்தச் சூழ்நிலை இருக்க வாய்ப்பில்லை. எனவே, எதிர்காலத்திலே அது போன்ற குறைபாடுகள் இல்லாமல், நிச்சயமாக இருக்கின்ற பணிகளை விரைவாக நடத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 98, திரு. து. ரவிக்குமார், மாண்புமிகு சமூக நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

சத்யமேவ ஜயதே / TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY / வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS